

Изх. № ЕФНП 2800-17(3)
23.01.2024

О Б Я В А

от

РАДОСЛАВ НАЙДЕНОВ -

Кмет на община Берковица

(име на инвеститора/физическо или юридическо лице)

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии (обн. ДВ бр. 25/2003 г.)

УВЕДОМЯВАМЕ:

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно предложение „**Аварийно укрепване на мостово съоръжение на река „Бързия“ и изграждане на подпорни стени за корекция на речното корито в землището на село Боровци, община Берковица**”

Всички, които желаят да изразят мнения и становища могат да го направят писмено в община Берковица, пл. “Йордан Радичков” № 4, п.код. 3500 или в РИОСВ - Монтана, ул. “Юлиус Ирасек” № 4, гр. Монтана, пощенски код 3400.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Конструкцията на съществуващото мостово съоръжение е стоманобетонова. В резултат на обилните валежи в периода от 01.06.2023 г. до 13.06.2023 г., изграденият насип зад десният устой се е свлякъл, в резултат на което е предизвикано пропадане на зоната между мостовата конструкция и пътният насип. В зоната се е образувало пропадане с дължина около 10 м., като напълно е прекъсната връзката между съоръжението и трасето на общинския път MON 1012.

Също така са компрометирани и новоремонтираните ОСП на мостовото съоръжение.

През месец юни във водосбора на р. Бързия падат интензивни валежи. Образува се висока вълна, която стига до моста на четвъртокласния път / MON1012 / свързващ с. Боровци с пътя за Петрохан. Получава се подприщване на моста и прииждащата вода пробива насипа на пътя зад десния устой на моста и отнася насипния материал. Разрушени са крилните стени на устоя. Пътното платно е разрушено на 5-6м и с дълбочина 7-8м. В момента движението по пътя е невъзможно. Освен крилните стени на мостовото съоръжение, други сериозни поражения по него не са установени.

Приливната вълна разрушава бреговете на реката над и под моста. По сериозните разрушения са по левия бряг на реката над моста. Прилежащият път не е в експлоатация, поради неговото прекъсване в зоната на мостовото съоръжение. Общински MON1012, / II - 81, Берковица - Благово / Боровци - / III - 815 / осигурява основния транспортен достъп до с. Боровци.

Поради това е необходимо изготвяне на проект за възстановяване пораженията от високата вълна и възстановяване движението по пътя.

Проекта обхваща възстановяване на пътното платно на четвъртокласния път / MON1012 /. За предпазване на бреговете на реката преди и след моста се предвиждат построяване на три броя подпорни стени по бреговете на реката.

Подпорна стена №1. Изгражда се по левия бряг на реката, над моста в ПИ № 05654.70.28 с площ $F = 31.048$ дка, пасище, общинска собственост. Стената е

стоманобетонена с височина $H=2.80\text{м}$ и дължина $L=158\text{м}$. Този бряг е силно разрушен от високите води на реката, като целта на тази стена е и възстановяване старото корито на реката.

Подпорна стена №2. Изгражда се по десния бряг на реката, над моста в ПИ № 05654.70.12 с площ $F = 54.788\text{дка}$, пасище, общинска собственост. Стената е стоманобетонена с височина $H=2.80\text{м}$ и дължина $L=70\text{м}$.

Подпорна стена №3. Изгражда се по десния бряг на реката, под моста в ПИ № 05654.70.39 с площ $F = 137.874\text{дка}$, пасище, общинска собственост. Стената е стоманобетонена с височина $H=2.30\text{м}$ и дължина $L=80\text{м}$.

За строителството на подпорните стени се изработва ПУ11 - Парцеларен план, съгласно Решение № 59 от 08.12.2023г. на ОбС - Берковица.

Инвестиционното предложение е за ново инвестиционното предложение.

В *чертеж № 1* е дадено геодезическото заснемане на съществуващото корито на реката. В другите чертежи са проектните предложения за подпорните стени. Приложен е и Хидроложки доклад за створа на мостовото съоръжение и проверка за неговата проводимост.

Строителството не засяга частни имоти.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Целта на проекта е възстановяване на пътното платно на четвъртокласния път / MON1012 /. За предпазване на бреговете на реката преди и след моста се предвиждат построяване на три броя подпорни стени по бреговете на реката.

Възстановяването на пътното платно ще стане чрез насип на отнесен участък, уплътняване и след това възстановяване на отнесената асфалтова настилка. Възстановяване на разрушените ОСП съоръжения. Насипа е от трошен камък с определена зърнометрия.

Подпорните стени са стоманобетонени с обща дължина от 308м. Височината им е 2.30м / 80м дължина / и с височина 2.80м / 228м дължина /. Фундаментите на стените са с ширина 1.70 - 2.00м и дълбочина на фундиране около 1.00м. При строителството ще се използват съществуващите в момента пътища. Не се налагат нови. Изкопни работи ще има само за фундаментите на стените и за подравняване дъното на реката. Всички изкопани земни маси ще се използват за обратен насип зад подпорните стени.

Няма да има постоянни и временни отчуждения на площадките на подпорните стени, тъй като земята е собственост на Възложителя.

Изкопните работи за изграждане на стените са малко / около 2540 м^3 / и ще се използват за обратните насипи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За построяване на подпорните стени ще се изработи ПУП - Парцеларен план за утвърждаване трасетата на подпорните стени. За целта има издадено Решение № 59 от 08.12.2023г. на ОбС - Берковица. Със заповед № РД-15-1013 от 29.12.2023год на кмета на общината е дадено разрешение за изработване на комплексен проект за инвестиционна инициатива.

Също така е необходимо БД „ Дунавси район” да издаде разрешение за ползване на повърхностен воден обект р. Бързия в района на предвидените подпорни стени.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Предвидените строителни дейности ще се извършват в землището на с. Боровци, ЕКАТТЕ 05654 около мостовото съоръжение на общински път MON1012, / II - 81, Берковица - Благово / Боровци - / III - 815 / осигурява основния транспортен достъп до с. Боровци. Изгражданите съоръжения над моста са на около 150м и средна ширина 40. Под моста е на дължина 80м и ширина около 36м. Общо обекта ще засегне бреговете и коритото на реката с площ от 8880м².

Подпорните стени се изграждат в три поземлени имота , общинска собственост с НТП - пасища.

ПИ № 05654.70.28 с площ F = 31.048дка, пасище, общинска собственост ПИ № 05654.70.12 с площ F = 54.788дка, пасище, общинска собственост ПИ № 05654.70.39 с площ F = 137.874дка, пасище, общинска собственост

Приблизителните географски координати на новите стоманобетонени подпорни стени (WGS/84-B,L) са както следва:

Лява подпорна стена над моста:

Точка №	С.:Ш.	И.Д.	Н
1	43° 19' 21.448"	23° 11'20.185"	Н= 210.80м
2	43° 19' 21.689"	23° 11'03.193"	Н = 211.59м
3	43° 19' 21.521"	23° 11' 02.919"	Н =211,68М
4	43° 19' 20.463"	23° 11'00.199"	Н = 212.45м
5	43° 19' 20.385"	23° 11'00.004"	Н = 212.50м

Дясна подпорна стена над моста:

6	43° 19' 23.801"	23° 11'06.209"	Н = 210.80м
7	43° 19'21.853"	23° 11'05.233"	Н = 211.59м
8	43° 19'21.763"	23° 11'05.365"	Н = 211.64м

Дясна подпорна стена под моста:

9	43° 19' 24.003"	23° 11'06.235"	Н = 210.80м
---	-----------------	----------------	-------------

10 43° 19' 26.554" 23° 11'06.871" Н = 209.60м

Приблизителните координати БГС 2005 на новите стоманобетонени подпорни стени са както следва:

N	X	Y	H
1	4801209.71	312196.25	210.80
2	4801138.75	312184.06	211.59
3	4801133.77	312177.80	211.68
4	4801102.80	312115.65	212.45
5	4801100.57	312111.17	212.50
6	4801202.04	312253.78	210.80
7	4801142.56	312230.18	211.59
8	48011139.80	312233.07	211.64
9	4801208.29	312254.60	210.80
10	4801286.58	312271.05	209.60

Обекта не попада в границите на защитена зона.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на строителството ще се използва бетон за изграждане на подпорните стени, дървен материал за кофраж, арматурно желязо и трошен камък за възстановяване на пътното платно.

- няма предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При експлоатацията на подпорните стени, както и до сега не се очакват попадане на вредни вещества във въздуха.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците които се очаква да се генерират са:

По време на строителството- Ще има и строителни отпадъци от изграждането на стоманобетонените стени, площадка за товаро-разтоварни работи (кофражи и крепежи, арматура и армирана мрежа (17.04.05). Ще има парчета, дървен материал (код 15.01.03), и желязо от изграждането на стените (17.04.05). Те ще са в минимални количества и ще се събират на площадки за временно съхраняване и ще се предават на физически или юридически лица, притежаващи разрешение за дейността, включваща събиране, транспортиране, временно съхраняване, оползотворяване и/или обезвреждане

на отпадъци, в съответствие с чл. 37 от ЗУО.

По време на експлоатация - Битови отпадъци не се генерират

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/ повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

По време на експлоатация - Отпадъчни води не се генерират

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на експлоатацията – опасни химически вещества не се генерират